

A kaposvári temetők állapotfelmérése

Kaposvár, 2017. szeptember 20.

Tartalom

Keleti temető.....	5
Nyugati temető.....	15
Déli temető.....	33
Hősök temetője	38
Új temető terület	40
Toponári temető	41
Kaposfüredi temető.....	46
Töröcskei temető.....	49
Szentjakabi temető.....	52
Zsidó temető.....	54

Az elmúlás, a halál természeti törvény, életjelenség. Épp úgy része életünknek, mint a születés. Az emberi élet szokásainak utolsó, kegyeletteljes alkalmát a temetés. A temetés az emberi méltóság gesztusa, olyan érték, amely kultúránként változhat, de tartalmát, jelentését tekintve egyetemes. A temetés a család, a hozzátartozók végső búcsúja, amely egyszeri és megismételhetetlen.

Minden társadalom alapvető feladata, hogy az elhunytak részére méltó temetkezési helyről gondoskodjon. A temető nemcsak a sírok összessége, hanem közösségi hely is. A temető – a holtak birodalma – addig él, amíg az utódokban, a leszármazottakban él a kegyelet érzése.

A temető szorosan kapcsolódik a lakóhelyhez, ugyanakkor attól élesen el is válik. A szaporodó sírok, a temetők, a település történetének egy-egy fejezetét alkotják. Az élők kötelessége, hogy ezek a fejezetek emberhez méltó tartalommal legyenek kitöltve.

A temető az a hely, ahová a túlélők, a hozzátartozók a halottaikat elhelyezik. A temető az emberiség lelkiismeretének fokmérője, kultúrájának, civilizációjának kifejezője.

A temető magán viseli az adott kor szokásait, gyászunk, fájdalomunk kifejezésének látványos eszközeit.

A szépen gondozott sírok, a temetők nemcsak a helyi közösség múltját tükrözik, hanem azoknak a szervezeteknek, embereknek a történelmét, tevékenységét is, akik részesei a temetkezési szolgáltatásnak. A temető tehát munkahely is. Azoknak az embereknek a munkahelye, akik vállalták, hogy az elhunytak részére biztosítják a tisztességes temetést, a hozzátartozóknak pedig a kegyeletteljes búcsú, a megemlékezés lehetőségét. A temetkezési szolgáltató tehát eszköz annak érdekében, hogy elhunyt szeretteink végső nyugalomba helyezése az élőknek a legkisebb fájdalmat okozza.

A kaposváriak méltán lehetnek arra büszkék, hogy temetőik az elmúlt években gondozottak, ápoltak voltak. A szükséges karbantartásokat és fejlesztéseket a tulajdonos és az üzemeltető időben megtette. Napjainkban azonban a szűkülő források miatt veszélyben látjuk a lakosság által megszokott és elvárt színvonal fenntartását.

Adatok a temetőkről:

Keleti temető: betonkerítés, 3 bejárat (1 bejárat őrzött – portaszolgálattal),
Nyugati temető: betonkerítés, 3 bejárat (1 bejárat őrzött – portaszolgálattal),
Töröcskei temető: drót és sövénykerítés, 3 bejárat (nem őrzött),
Kaposfüredi temető: drót és sövénykerítés, 2 bejárat (nem őrzött),
Szentjakabi temető: drót és sövénykerítés, 2 bejárat (nem őrzött),
Déli temető: részleges sövénykerítés, 2 bejárat (nem őrzött),
Hősök temetője: részleges sövénykerítés, 2 bejárat (nem őrzött),
Toponári temető (Új): drótkerítés, 1 bejárat (nem őrzött),
Toponári temető (Régi): részleges drótkerítés, 2 bejárat (nem őrzött),
Toponári „Ó” temető: lezárt, részleges sövénykerítés, kapu nincsen.
Zsidó temető: téglakerítés, 2 bejárat. A zsidó hitközség kezelésében.

A temetők területe összesen kb. 32 ha.

A Déli temetőn belüli Hősök temetője lezárt temető (10716. hrsz.).
Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata a kaposvári Hősök temetőjét kegyeleti parkként tartja fenn.
A Toponári 13008/2. hrsz.-ú temető lezárt temető.

A Somogy Temetkezési Kft. által az egyéb bevételeink terhére a temetőkre fordított források:

2009.

- Keleti temető portaépület megépítése.

2010.

- Nyugati temető portaépület megépítése.

2011.

- Nyugati temető főbejáratánál (Kanizsai utca) a vízelvezetés megoldása, a bejáratú út aszfaltozása, távirányítás sorompó kialakítása: 722 928 Ft,
- Nyugati temetőben könnyűszerkezetes portaépület kialakításával kapcsolatos nettó 2 000 000 Ft feletti összeg és a teljes bekerülési költség áfa vonzatának megfizetése: 1 495 894 Ft,
- Hősök temetője (Déli temető) területén 4 db vízelvezető, víznyelő kialakítása: 150 000 Ft,
- Töröcskei temetőben parkoló javítása: 150 000 Ft,
- Szent Erzsébet-kápolna építésének befejezése és a hozzá kapcsolódó kerítésszakasz átépítése: 1 787 380 Ft,
- Szentjakab – Monostor utcai úti kereszt felújítása: 87 967 Ft.

2012.

- Szentjakab – Szőlőhegyi kereszt felújítása: 147 190 Ft,
- Kaposvár, Aranytér úti kereszt felújítása: 160 000 Ft.

2013.

- Toponári stáció felújítása: 110 000 Ft,
- Hősök temetője 10 db I. világháborús sír felújítása: 400 000 Ft.

2014.

- Keleti temető ravatalozó épületében felállítandó új 4 db 4 férőhelyes halotthűtő helyiség átépítése, felújítása: 3 199 440 Ft,
- 1 db gránittábla betűvéséssel (szóróparcella): 1 080 358 Ft.

2015.

- 1 db gránittábla betűvéséssel (szóróparcella): 238 025 Ft,
- 2 db 15 férőhelyes urnafal (Nyugati temető): 781 480 Ft,
- Kaposfüredi ravatalozó régi épület bontása, tereprendezés: 546 480 Ft.

2016.

- Nyugati temetőben a kiszolgáló épület mögötti urnafalaknak új alapok készítése, vízelvezetés megoldása,
- Déli temetőben a szociális parcella kialakítása.

2017.

- Töröcskei ravatalozó felújítása,
- Szentjakabi temetőben a kereszt előtt térburkolat készítése, a WC felújítása.

Keleti temető

A pécsi és toponári utak kereszteződésénél 1891-ben kezdték kialakítani a mai temetőt. Elsőként a kápolna – 1902-ben épült – környékét készítették elő temetés céljára. 1907-ben újabb területtel bővítették a temetőt. A régi temetőből csak a nevesebb személyeket helyezték át az újba. Így: Tar Csatár óvodaalapító és Kovachich Öszinte ügyvéd sírját.

1925-ben Kladnigg Alajos cukorgyár igazgató kezdeményezésére munkások részére templom, kultúrház, halottasház építése kezdődött el. Ekkor épült a paplak is.

A város legkedveltebb temetőjében jeles személyiségek is nyugszanak. Többek között Németh István polgármester, Rippl-Rónai József festőművész, Gönczi Ferenc múzeumigazgató. Itt nyugszik a tragikus sorsú szépségkirálynő, Molnár Csilla Andrea is. 1944 és 1946 között a hősök parcellájába magyar, német, bolgár és olasz katonák kerültek eltemetésre. A sírok többségét az 1970-es években felszámolták. A szovjet katonák méltóbb körülmények között, kegyeleti parkban lettek eltemetve.

A temetőben nem kevés azoknak a szép, igényesen elkészített sírköveknek a száma, amelyek önmagukban is művészi értéket képviselnek. Ilyen síremlék többek között vitéz Reichardspergi Reichard Béla honvéd ezredes síremléke, aki a 44. gyalogezred utolsó parancsnoka volt.

A temető 2000-re gyakorlatilag betelt. Évente mintegy 300 rátemetésre és újratemetésre kerül sor. 2013 és 2017 között a Somogy Temetkezési Kft. az Oroszországi Föderáció Nagykövetségének anyagi támogatásával felújította és részben átépítette a szovjet kegyeleti parkot. A korábbi átépítés eredményeként több mint 200 kriptá, szegély- és urnasírhely szabadult fel. Sajnos, ezek a helyek is elfogytak. 2012-ben sikerült visszaszerezni a cukorgyári munkások által parkolónak használt temetőterületet. A temetés céljára kialakított területen urna- és kriptahelyek létesültek. A főbejárat környékén kialakított urna sírkertekben gyakorlatilag minden hely elfogyott. A ravatalozó mögött van egy kis területünk, ahol szintén urnasírhelyeket tervezünk kialakítani. Várhatóan ez a terület 2 évre oldja meg a sírhely problémánkat. Évek óta javasoljuk, hogy a város vásárolja meg az egykor FMV üzem parkolóját. A terület jelenlegi állapotában szégyene a városnak és a Keleti temetőnek.

Számításaink szerint ezen a területen 50-60 db kriptahelyet és 200 db urnasírhelyet lehetne kialakítani.



Adatok a temetőről:

Cím: Kaposvár, Mező u. 2.

Helyrajzi szám: 3593/1. és 3593/2.

Területe: 11.5653 m²

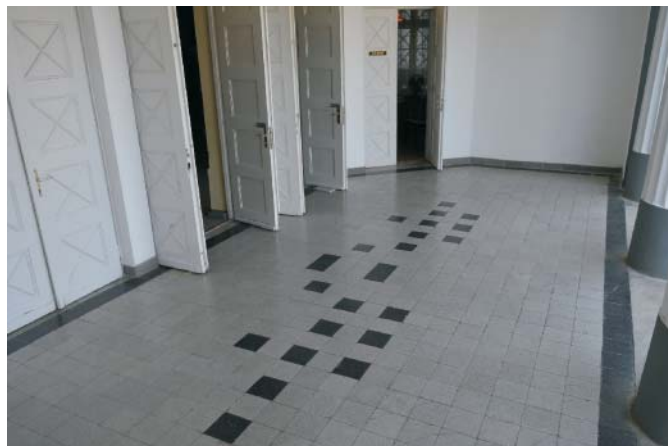
Fejlesztési feladatok:

A ravatalozó épület felújítása (homlokzat, tető, díszítőelemek, nyílászárók).

Fűtés korszerűsítése (gázkazán és radiátorok).

Az előtér burkolat cseréje. Vízszigetelés – tető és alap – megoldása.

A ravatalozóban 13 db ajtó és 23 db ablak van.





A ravatal előtti tér rendezése: díszburkolat, dísznövények telepítése.



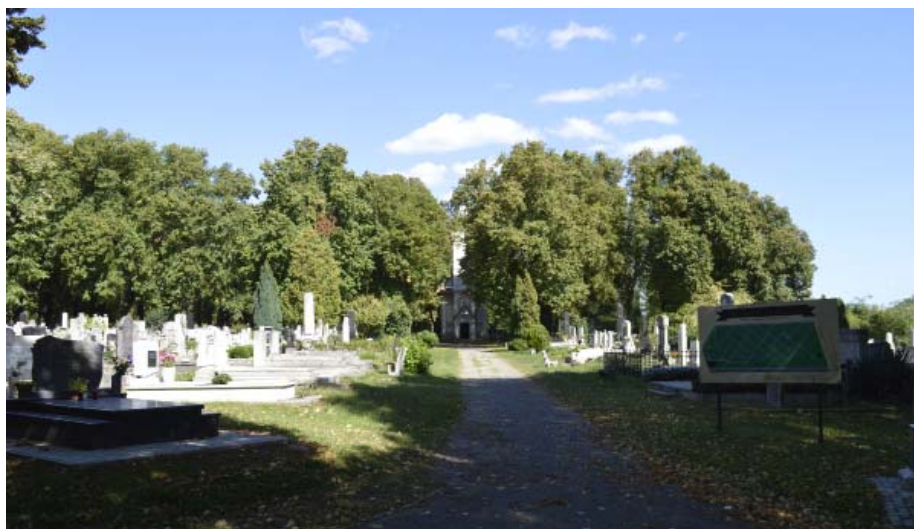
A Szent Anna-kápolna körüli tér díszburkolattal történő ellátása, családi 2 és 4 férőhelyes kolumbáriumok kialakítása.

A 320 m² területet kell burkolni. Várhatóan, mintegy 100 db urnahely kialakítására lenne alkalmas a terület. Több évre megoldódna a temetőben az urnaelhelyezés.



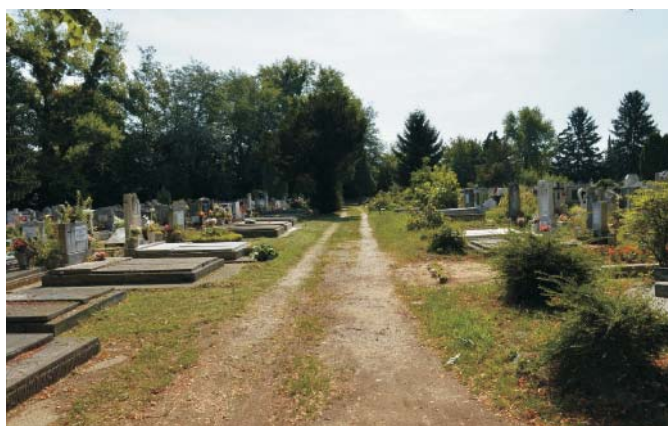
Kamerarendszer kiépítése.

Az elmúlt években valamennyi kaposvári temetőben megszorodtak a temetői lopások. Élő és selyem virágot, mécseseket, nemesfémből készült kegyeleti termékeket tulajdonítanak el a tolvajok. A kis értékű lopásokkal szemben minden erőfeszítés ellenére az üzemeltető gyakorlatilag tehetetlen. A kegyeletsértő lopások a hozzátartozóknak óriási érzelmi és erkölcsi károkat okoznak. A lopások következtében esetenként súlyos anyagi károk is keletkeznek.



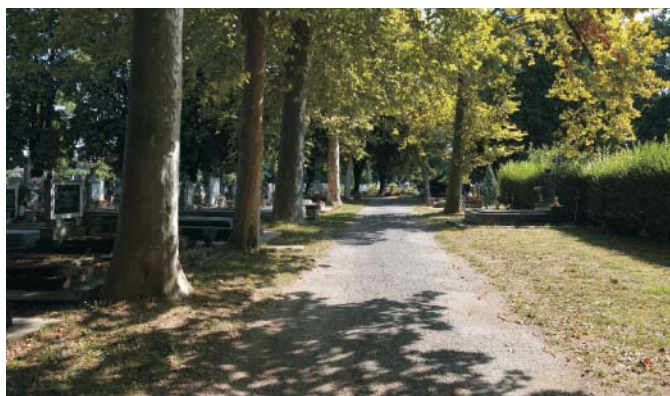
A temető földes útjainak szilárd burkolattal való ellátása, süllyesztett szegéllyel.

Az elmúlt években igényes és jó minőségű szegélykövel ellátott határoló utak épültek a parcellák köré. Ennek ellenére sajnos, még mindig 300 méter földes út található a temetőben.



A temető rossz minőségű beton- és aszfalt útjainak felújítása.

A temető teljes úthálózata 2960 méter. Az utak egy részét az 1970-es években lebetonozták, illetve leaszfaltozták. Ezek az utak napjainkra tönkrementek. 376 méter hosszan szükség lenne új burkolatra és süllyesztett szegélyre.



Parkoló és gyalogjárda építése a Hősök temploma előtti buszmegállótól a Dobó utcáig.

A korábbi program folytatásaként 300 méter járda építésére lenne szükség.



A temetőben lévő előregedett fák kivágása, száradék ágak eltávolítása.

A temetőben 631 db fa van. Ezek többsége platán (234 db) és hársfa (293 db). Ezen túlmenően 104 db egyéb (gledícsia, akác, nyár, gesztenye stb.) fa is található a temetőben. A fák többségének telepítésére 1928–30 között került sor. A fák megöregedtek, életük végét járják. A korábbi években (40–50 évvel ezelőtt) nem került sor a fák könnyítő metszésére. A súlyos ágakat tartó fák vihar esetén kidőlhetnek és előre felmérhetetlen anyagi és erkölcsi károkat okozhatnak.



A kivágott fák pótlása.

Az elmúlt években egyre nagyobb számban kellett az előregedett, veszélyes fákat kivágni. Ezeknek a pótlása nem történt meg. Olyan, a temető hangulatához jobban illő juhar és hársfákat kellene telepíteni, amelyek magassága nem haladja meg a 3–4 métert.



Parkoló átépítése a Mező utcai főbejáratnál, aszfaltozás.

460 m²-es területet kellene rendezni. Az átépítés eredményeként 17 db belső parkoló és az úttal párhuzamosan 7 db parkoló kialakításra lenne lehetőség.



A kerítés cseréje a Dombóvári út felől.

A 230 méter hosszú kerítés rendkívül rossz állapotban van, a Dombóvár felől érkező autósokat ez a látvány fogadja.



Kerítés bontása és új kerítés építése – sikeres vásárlás esetén – az egykori FMV parkoló köré.

A meglévő kerítés hossza, amelyet le kell bontani: 120 méter. A kerítés anyagának egy része felhasználható Amennyiben a Dombóvári út mentén új kerítés épülne, a felhasználható kerítéselemekből bekeríthető lenne az FMV egykori parkolója. Az egykori parkoló területe elvadult, elbokrosodott. A bokrokat, fákat ki kell irtani. Tervezés, új parcellák kialakítása.



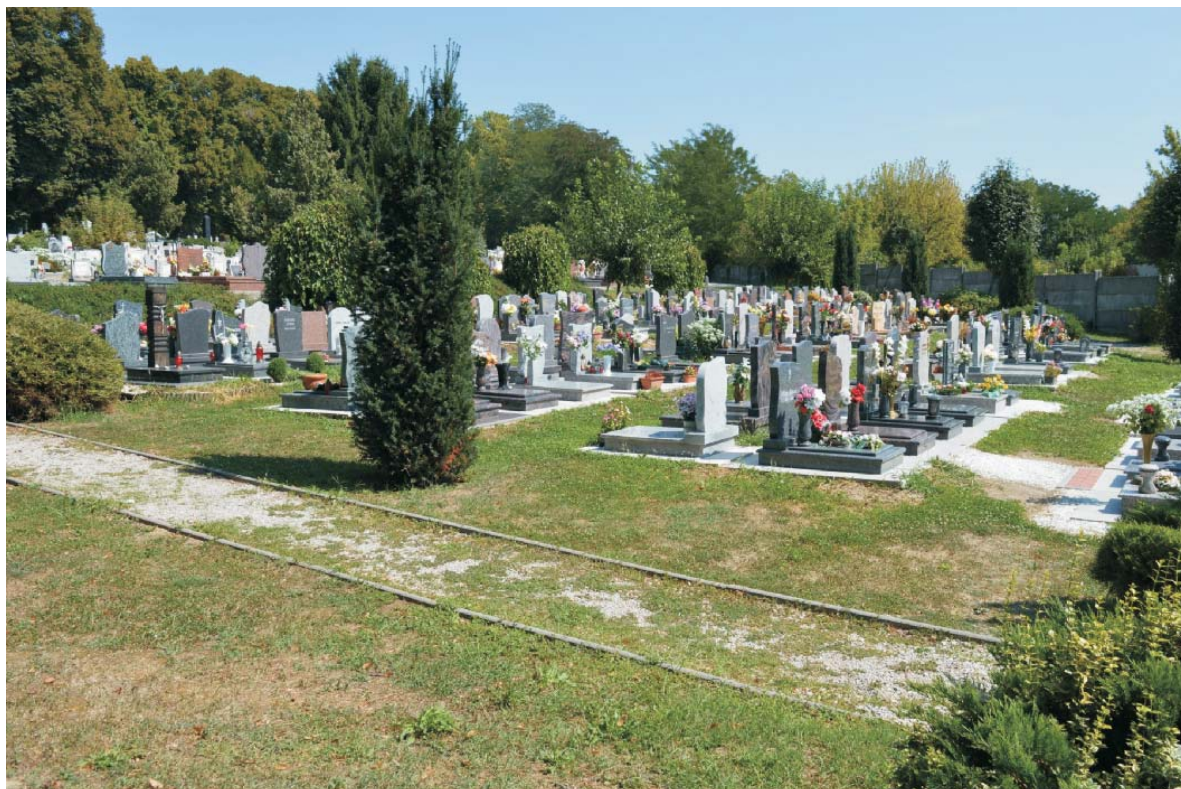
A ravatalozó mögötti területen új urnaliget kialakítása.

A Keleti temetőben öt urnaliget van, ebből gyakorlatilag négy megtelt. A ravatalozó mögött 46 db urnasírhely kialakítására lenne lehetőség.



Borostyán urnaligetben növényzet telepítése.

Ebben az urnaligetben várhatóan még egy évig tudunk temetni. 2 db tiszafa, 2 db kecskerágó cserje, 12 méter szegély sövény babér vagy fagyal telepítésére lenne szükség.



Új kerítés építése a Pécsi utca felől 13 méter hosszan.



Korábban cukorgyári parkolóként használt terület



Nyugati temető

A kaposmérői és a jutai utak találkozásánál 1877-ben létesült temető, amelyet először Tüskevári, majd Nyugati temetőnek neveznek.

1893-ban egy kis hullaház épült és valószínűleg még ebben az évben sor került az első temetésre is. A város vezetése 1911-ben a temető kibővítéséről döntött. Ekkor csatolják a területhez a temető északi részét. Ebben az időben ez a temető a szegények, a kisemberek temetője volt.

1928-tól – mind a mai napig – a kórházi halottakat is ide temetik. Az 1930-as években jelentős fejlesztés indult a temetőben. Ekkor alakították ki a temető mai szerkezetét.

Az I. világháborús halottak sírjai közül ma már csak kettő található meg, mindkettőben olasz katona nyugszik.

1937-ben ravatalozó épült. Ebben az időben telepítenek a temető középső részére platán- és gesztenye fasort. A szép kripták azt mutatják, hogy fokozatosan megváltozott a temető megítélése. Ekkor már a város minden társadalmi rétege temetkezett ide. Az 1950-es években a középső sétány két oldalára a kor szelleméhez illő nyárfákat telepítenek. Ezek a fák 2005-ben kerültek kivágásra. A temetőben több védett sír is található. Többek között itt nyugszik Noszlopy Aba Tihamér egyetemi tanár, író és helytörténész, Barcza József muzsikus, művésznevén Szimplicius. Ebben a temetőben nyugszik a fiatalon elhunyt festőművész, Balázs János is.

Az elmúlt években sor került a ravatalozó, a szociális épület teljes felújítására, az új szakaszok megnyitása során növényzet telepítésére, a temető parkszerű kialakítására. Ez a temető még több évtizeden keresztül biztosít a kaposváriaknak végső nyughelyet.



Adatok a temetőről:

Cím: Kaposvár, Jutai út

Helyrajzi szám: 5982.

Területe: 9.0425 m²

Fejlesztési feladatok:

A Kanizsai utcai főbejáratnál a kapu jobb és bal oldalán az árok lefedése, parkolók kialakítása.

A bejárat jobb és bal oldalán 300–300 méter hosszan.



A túskevári sorompó felőli kiskapunál az árok lefedése, parkoló kialakítása, a járda átépítése, parkosítás, a vízelvezetés megoldása.

Egyeztetni a vasút felújítási programmal.



A túskevári sorompóval szemben, a Szent Erzsébet-kápolna mellé, a Szent László-kápolna építése (pályázat).



Látványterv



A túskevári sorompónál, kerítésen belül parkosítás, urnaliget kialakítása, vízelvezetés megoldása, járda felújítása.



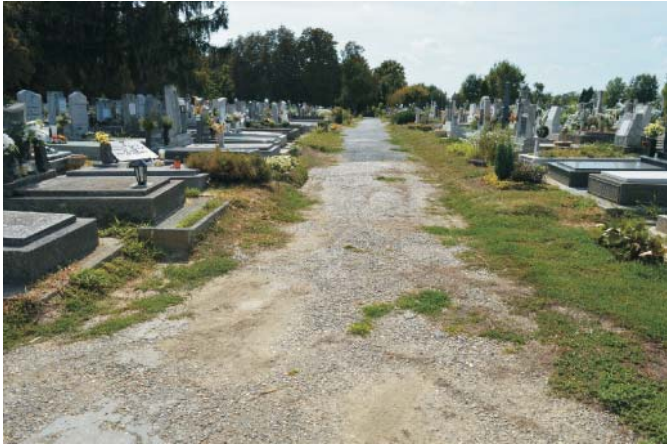
Az úthálózat felújítása.

A temetőben 1490 méter út van, ebből az alábbi szakaszok közötti utak szorulnak felújításra:

- a portától a II. szakasz széléig: 85 méter,
- az I. szakasz és a II. szakasz közötti út: 168 méter,
- a XI. szakasz és a II. gyerek szakasz közötti út: 60 méter,
- a II. gyerek szakasz végén lévő út: 20 méter,
- a II. szakasz és a III. szakasz közötti út: 250 méter,
- a III. szakasz és a X. szakasz közötti út: 39 méter,
- a III. szakasz és a IV. szakasz közötti út: 102 méter,
- a IV. szakasz szélétől a Jutai úti kerítés mellett a ravatalozóhoz vezető útig: 107 méter,
- a IX. szakasz és a VI. szakasz közötti út: 55 méter,
- az V. szakasz és a VIII. szakasz közötti út: 44 méter,
- a VII. szakaszban lévő út: 55 méter,
- a VI. urnaliget és a VI. szakasz közötti út: 250 méter.

Összesen: 1235 méter





A 2001-ben épült utak állapota



A Jutai út felőli oldalon a vízelvezetés megoldása (kerékpárút építése) folyamatban van.



Kerítés bontása a Gesztenye urnaliget és a Hajnóczy utca között.

A kerítés hossza 230 méter.



Kerítés építése a Gesztenye urnaliget – Kanizsai utca és a Hajnóczy utca között.

Az új kerítés hossza 360 méter.



A parcellák kialakítása, a határoló utak megépítése, növényzet telepítése, parkoló építése, bejárat kapu építése, közművíz vételi hely kialakítása, parkosítás az elfogadott tervek alapján.

A terv elkészítése során nem került felmérésre a kerítés és utak hossza.

Nem készült számvetés a növényzet mennyiségéről, a lehetséges sírhelyek számáról.



Látványtervek az új szakaszból



A csatlakozó utak elkészítése, szilárd burkolattal és süllyesztett szegéllyel való kiépítése az új parcella felé.



Parkoló kialakítása az új területen a Kanizsai utca mellett.

A Jutai úti kerékpárút építése miatt megszűnik a parkolási lehetőség azon az oldalon. Mindenszentek és halottak napján már nem lehet parkolót találni a temető környékén. A jogszabályi előírások miatt egyébként sem lehetne temetni az út mentén 5 méteres sávban. Amennyiben a kerítés beljebb kerül megépítésre az út mentén – fésűs megoldással – kb. 30 db parkoló alakítható ki.



A XII. parcellánál a gyalogjáró díszburkolása.



Új, könnyűszerkezetes ravatalozó tervezése, építése a szóróparcellával szemben.



Új szórókút építése a meglévő mellé.



Elegáns, a szórás illúzióját keltő szórófej elhelyezése a szóróparcellában.



Mintaképek



Panteonszerű épület felépítése a szóróparcella fölé és a vizes bemosás hatását keltő berendezés megvásárlása.



A ravatalozó és a szociális blokk rákötése a városi gázhálózatra.

A ravatalozóban iroda, papi öltöző és illemhelyek vannak. Jelenleg a fűtést hőszigetzőkkel tudjuk megoldani. A kiszolgáló épületben található a sírásók öltözője és fürdője. A fűtést fatüzeléssel tudjuk megoldani.

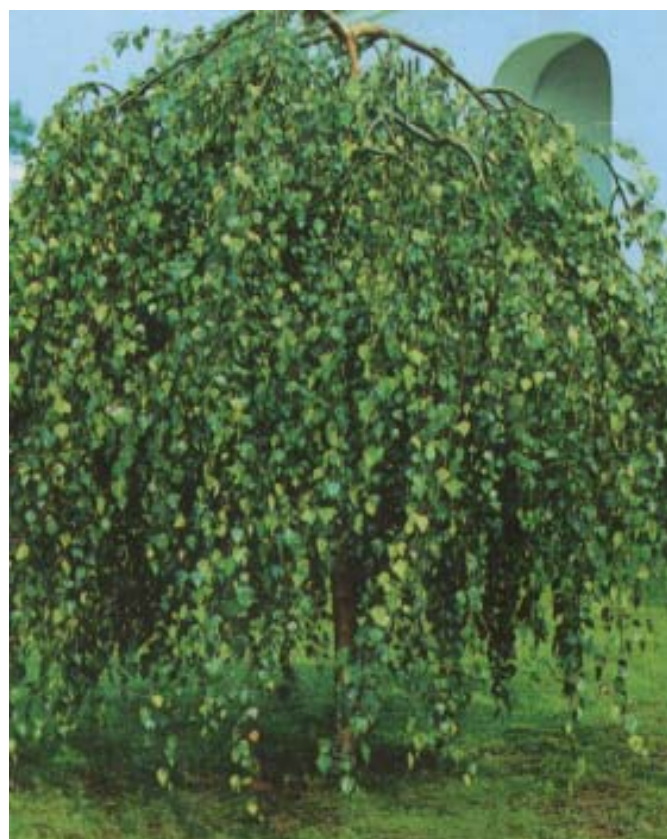


A kerítés cseréje a temető Jutai út felőli oldalán.



A kivágott fák pótlása.

2005-ben sor került a temetőhöz nem illő, előregedett nyárfák kivágására. Ezeknek a pótlása nem történt meg. Olyan, a temető hangulatához jobban illő juhar és hársfákat kellene telepíteni, amelyek magassága nem haladja meg a 3–4 métert.



Halotthűtők cseréje: 4 db (pályázati lehetőségek kiaknázása).

A Nyugati temetőben lévő hűtők elöregedtek, cseréjük szükséges.



Kamerarendszer kiépítése.

Az elmúlt években valamennyi kaposvári temetőben megszorodtak a temetői lopások. Élő és selyem virágot, mécseseket, nemesfémből készült kegyeleti termékeket tulajdonítanak el a tolvajok. A kis értékű lopásokkal szemben minden erőfeszítés ellenére az üzemeltető gyakorlatilag tehetetlen. A kegyeletsértő lopások a hozzátartozóknak óriási érzelmi és erkölcsi károkat okoznak. A lopások következtében esetenként súlyos anyagi károk is keletkeznek.



Kamerarendszer telepítése a szociális blokk udvarára.



Régi urnafalak bontása, új urnafalak építése, urnák áthelyezése.

A bontás, építés és az urnák áthelyezése megtörtént.



Légi felvétel a Nyugati temetőről



Déli temető

A város dinamikus fejlődése szükségessé tette a múlt század végén új temetkezési helyek megnyitását. A város vezetése 1892-ben döntött arról, hogy a donneri városrészben a szentpáli és a lonkahegyi utak találkozásánál temető létesüljön. Az első temetésre 1894. május 14-én került sor. Ebben az időben elsősorban Donner városrésziakat temettek ide. A nagykereszt felállítása 1897-ben történt meg.

A századforduló után a temetőt bezárták, mert az esővíz rendszeresen kimosta a sírokat. 1907-ben az első temetőtől távolabb, a mai Déli temető helyszínén újrakezdték a temetést. Ebben a temetőbe 1926-ig folyamatosan temettek olyan kórházi halottakat, akiknek vagy nem volt hozzátartozójuk, vagy a hozzátartozók a temetés költségét nem tudták megfizetni. Ekkor még a temető a kisemberek, a szegények nyugalóhelye volt. Az utolsó Donner városrészi halottat 1931. december 19-én temették itt el.

Kaposvár Megyei Jogú Város Képviselő-testülete 2005-ben döntött arról, hogy Déli temető néven ismét alkalmassá teszi a temetőt a temetésekre. Kiépült a parkoló, az út- és vízhálózat. Új ravatalozó készült. A koporsós köztemetések helyszínét ebben a temetőben jelöltük ki. 2015-ben itt került kialakításra a szociális parcella is (a szociális temetés bevezetését a parlament 2019. január 1-ig elhalasztotta). Az elmúlt években sor került az első, lakosság által megrendelt temetésekre is.

Adatok a temetőről:

Cím: Kaposvár, Szigetvári út

Helyrajzi szám: 10716.

Területe: 2.3836 m² (együtt a Hősök temetőjével)

Fejlesztési feladatok:

A temető bekerítése, bejáratú kapu készítése (sövénytelepítés).



Parkoló szilárd burkolattal és szegélykővel történő ellátása.



Az út szilárd burkolattal történő ellátása, szegélykő megerősítése.



Kút kihelyezése (szűkítővel).



Az új ravatalozó faszerkezet megerősítése, a korhadó faszerkezet kicserélése, a meglévő faszerkezet felújítása.



Villamos áram bekötése a ravatalozóba.



A központi kereszt környékén díszburkolat készítése.



Lombhullató fák telepítése.

Olyan, a temető hangulatához jobban illő juhar és hársfákat kellene telepíteni, amelyek magassága nem haladja meg a 3–4 métert.



A szociális parcellához a határoló–bekötő út kialakítása.



Hősök temetője

1912-ben kezdődik a Déli temető „katonatörténete”. A balkáni háború idején a tartalék hadikórházban gyógykezelt sebesült török katonák közül kettőt temettek ide. Az I. világháború alatt a Kaposváron gyógykezelt sebesült katonák közül az első halott, akit a Déli temetőben temettek, Balajcza Lajos, budapesti népfelkelő.

A háborús terhek fokozódása és a férfi lakosság egyre nagyobb arányú besorozása szükségessé tette idegen munkaerő bevonását is az ipari és a mezőgazdasági munkába. Somogy megyében folyamatosan 10-11 ezer különböző nemzetiségű hadifogoly dolgozott. Közülük Kaposváron 1000-1500 fő volt munkára kirendelve. A hadifoglyok között fertőző betegségek, járványok szedték áldozataikat. Az első hadifogoly halott egy szerb katona volt, akit november végén katonai tiszteletadással hantoltak el. A Déli temetőben, mint ahogy az Új Somogy írta, *„nem múlt el nap, hogy a katonazenekar Beethoven gyászindulójára nem kísért volna egy-egy vitézt a Szigetvári utca végére”*. Öt évig folyton nőtt a sírok sora.

A temetésekre közpénzen, az elhalálozások sorrendjében került sor. Barát és ellenség, saját vagy hadifogoly katona így került egymás mellé, immár a halálban megbékélve és fájdalmasan emlékeztetve minden háború értelmetlenségére.

A magyar és szövetséges halottak anyakönyvezése vallási hovatartozás szerint történt. Temetésükre 1915-től a járványveszély miatt csak a legszűkebb körben került sor. A hadifoglyoknak ekkor már csak sírgödör jutott. 1918 elején, összhangban az oroszországi eseményekkel, az orosz hadifoglyokat elkezdik hazaszállítani. Itt tartózkodásuk emlékére 1918. március 3-án egy szép obeliszket állítottak fel a temetőben. 1918 végére elmentek a hadifoglyok, kiürültek a katonakórházak. A népmozgalmak, forradalmak elmúltak. Az országot és Kaposvárt is dermedt csend ülte meg. A Szigetvári út végén lévő temető szívszorítóan emlékeztetett a háborús eseményekre. Lassú volt az eszmélés, évek teltek el, mire a süppedő sírok között újra emberek jelentek meg.

A parlament 1922-ben törvényt hozott az első világháborús emlékművek felállítására. Ekkor írják össze a katonasírokat és katonatemetőket. A kaposvári állomásparancsnokság (helyőrség parancsnokság) Honvédelmi Minisztériumnak címzett jelentésében olvasható, hogy Kaposváron *„teljesen különálló hősi, hadifogoly-temető nincsen, hanem a hősi, hadifogoly sírok a város tulajdonát képező köztemetőben egyenként, illetve egyes csoportokban vannak eltemetve”*. A jelentés még kiemeli, hogy a temetőt a város gondozza, és ezt nem kívánja átadni más felügyelő hatóságnak. 1926 és 1928 között közpénzen, illetve adományokból rendezik a temetőt. A sírok betonkeretet, a halottak méltó sírkövet kaptak. Ekkor már hivatalosan is Hősök temetőjének nevezik a Déli temetőt. Ebben az időben a környék és a temető a kaposváriak kedvelt kirándulóhelye volt.

1933-ban 55 olasz katona holttestét exhumálják, majd Budapesten az olasz temetőben újratemetik. A következő években baleset vagy betegség következtében meghalt magyar katonákat továbbra is temetnek a temetőben. 1943–44-ben az ismét Kaposvárra települt hadikórházban meghalt 8 katonát a temető jobb oldali szektorában helyezték örök nyugalomra.

1945 után évekig, évtizedekig haldoklott a katonatemető. A városnak ez a része kiesett az emlékezetből. Kevés ember akadt, akinek a lelkiismeret-furdaláson kívül arra volt energiája, hogy megkísérelje a lehetetlent, gondozza a temetőt.

Az elmúlt években a Magyar Honvédség katonái, valamint lelkes civil szervezetek és a Somogy Temetkezési Kft. munkatársai igyekeztek pótolni az előző évtizedek mulasztásait.

A város közgyűlése 1991-ben arról döntött, hogy a temetőt kegyeleti parkká kell nyilvánítani. A szándékot azonban pénz hiányában, ekkor még tettek nem követték. Az I. világháború 100. évfordulója teremtett arra alkalmat, hogy a Honvédelmi Minisztérium pályázatot írjon ki a katonatemetők, katonasírok felújítására. Kaposvár Megyei Jogú Város sikeres pályázat eredményeként 35 459 178 Ft-ot nyert a temető felújítására.

Adatok a temetőről:

Cím: Kaposvár, Szigetvári út

Helyrajzi szám: 10716.

Területe: 2.3836 m² (együtt a Déli temetővel)

Fejlesztési feladatok:

A Hősök temetőjének teljes felújításra 2017-ben sor kerül.



Új temető terület

A Déli és a Hősök temetője mellett 1978-ban új temető terület került kialakításra. Használatbavétel nem történt meg.



Toponári temető

Adatok a temetőkről:

Régi és Új temető:

Cím: Kaposvár–Toponár

Helyrajzi szám: 13722. és 13725.

Területe: 9798 m² és 1.5728 m²

„Ó” temető:

Helyrajzi szám: 13008/2.

Területe: 1.5818 m²

Lezárt temető.

Fejlesztési feladatok:

Az új ravatalozótető szakszerű kijavítása, a leázások megszüntetése.





A ravatalozó épület külső festése.



A ravatalozó előtti támfal kijavítása.



Bejárati ajtó cseréje (műanyag vagy fa).



Új szakaszok, urnaliget tervezése és kialakítása.



Határoló utak megépítése.



A Régi temető város felőli részének bekerítése.



Az „Ó” temető köré élő sövény telepítése, feljárat készítése.



Lombhullató fák telepítése.

Az új temetőszakaszokban juhar és hársfák telepítése, amelyek magassága nem haladja meg a 3–4 métert.



Kaposfüredi temető

Kaposfüred maradék lakói a törökök kiűzése után fonott falú, sárral bekent templomot építettek. Temetkezési helyül a mai templomkert és a mögötte lévő út szolgált. A falu növekedése miatt a házak közelében lévő temető egyre jobban veszélyeztette a lakosok higiéniai biztonságát. Az ünnepségek pedig a falusiak véleménye szerint – a holtak nyugalma zavarták. Más települések törekvéseihez hasonlóan, valószínűleg az 1700-as évek végén költöztették ki a temetőt a „határba”. Az is bizonyítható, hogy a helyi földbirtokos által biztosított területen 1815-ben már temető volt. Bővítésére 1819-ben, 1883-ban és 1915-ben került sor.

A 19. században új temető képe kezdett formálódni, kissé zsúfolt, parkszerű, a természethez harmonikusan illeszkedő, kerítéssel elhatárolt, gondosan megjelölt sírokkal. A temető ekkor már nem a közösségi események színtere, hanem a magányos elmélkedés, az emlékezés ligete. A fürediek temetője ezeknek a követelményeknek az elmúlt két évszázad alatt soha nem felelt meg teljes mértékben.

A kialakuló új temetési mód mellett gyakran éltek még az egyház által el nem fogadott szokások is. Ilyen volt például a „gadarba” temetés, amely egyes cigánycsoportoknál ma is létezik. Ez azt jelentette, hogy a megásott sírt oldalirányba kimélyítették, és oda helyezték el a koporsót. Az 1920-as években Füreden még általánosan elterjedt volt a halotti tor. Az egyház tiltására ezt az emberek fokozatosan hagyták el. A magyar temetési szokások egyik legarchaikusabb, legszebb mozzanata, a halottbúcsúztató is ismert volt Füreden. Ki-ki vagyoni helyzetének megfelelően a kántorral több versszakban búcsúztatta halottját. A búcsúztatót az asszony nép hangos kiabálása kísérte. Kegyeletsértő mivolta miatt, a plébános hosszas előkészítés után, 1928-ban megszüntette. Dr. Hoss József apátplébános 1925-ben írta: *„a temető rendezetlen, kerítése nincs, csak úgy van körülárolva. A temetőben fűzfák, meggyfák nőnek, cigányok, csavargók járnak benne. A fürediek nem érzik, hogy a temető állapota a lelki műveltség kérdése is.”*.

Hoss apát kemény szavait a fürediek valószínűleg megszívlelték. Ma a temető szépen gondozott, áttekinthető. Az elmúlt években a lakosság kezdeményezésére a temető keleti oldalán drótkerítés létesült. Az út mentére pedig élő sövény telepítésére került sor. 1969-ben Kaposfüred lakossága hosszas viták után úgy döntött, hogy – 1970. január 1. – csatlakozik Kaposvárhoz. A csatlakozás egyik feltétele volt egy új ravatalozó építése. Az épület helyét nem túl körültekintő módon jelölték ki. A temető legmélyebb pontján álló épület állandóan vizesedett. Az elkerülő út megépítésével a talajvíz szintje gyakorlatilag a padozat szintjét is elérte. A ravatalozó építésére és átadására 2015-ben került sor. A kaposfüredi ravatalozó ma az egyik legszebb ravatalozó Kaposváron. A temető középső részén új parcellák kijelölésére került sor, amely köré 2016-ban megépült egy határoló út is.

Adatok a temetőről:

Cím: Kaposvár–Kaposfüred

Helyrajzi szám: 15424.

Területe: 2.1011 m²

Fejlesztési feladatok:

Új parcella köré a határoló út befejezése.

A határoló út hossza: 85 méter.



Lombhullató fák telepítése.

A füredi emberek nem szeretik a fákat a temetőben. Ezt is figyelembe véve kell a fák és a cserjék telepítését elvégezni. Tehát itt is olyan, a temető hangulatához jobban illő juhar és hársfákat kellene telepíteni, amelyek magassága nem haladja meg a 3–4 métert.



A temető kerítés (élő sövény) cseréje az Állomás utca felől.

Az élő sövény előregedett, korábban nem került sor a formáló metszésre. Sok a száradék ág, télen a hó komoly károkat okoz a növényzetben.



Az új ravatalozó épület



Töröcskei temető

A települést a XIV. századtól folyamatosan említik a különböző összeírások, valamint a birtokrendezések során. 1357-ben már temploma és lelkésze is van. A kor szokásának megfelelően, a fonott falú, sárral bekent templom körül alakult ki a temetkezési hely is. A falu ekkor Kaposújvárhoz tartozott, és vámhely volt.

1492-ben a szerdahelyi Dersffy család tulajdonába kerül. A falu a török hódoltságot a környező településekhez képest meglepően jó állapotban vészelte át. Ez valószínűleg elhelyezkedésének, közlekedési utaktól való távolságának köszönhető.

A lakosság létszáma a felszabadító harcokat követően több mint 250 fő. Ez a létszám a II. József által elrendelt népszámlálás idején 376 fő volt. Ebben az időben a falu már az Eszterházy család hitbizományú birtoka.

A gyakori járványok miatt Töröcskén is elrendelték a falu közepén lévő temető kitelepítését a határba. A kitelepítésre több évtizedes halogatás után, valószínűleg az 1800-as évek első felében került sor. Az bizonyos, hogy a XIX. század közepén a temető már a mostani helyén volt.

A legrégebbi – 1848-ból származó – síremlék Ferenc Ferenc felirattal ma is megtalálható. A Historia Domusban a temetővel kapcsolatban az alábbi bejegyzés olvasható: *„Egy temető két részből áll: ó és új temető. A réginek a tulajdonosa a hitközség, emberemlékezetet meghaladó birtoklás jogán; az újabbat pedig a tanító részére a telkesség által átengedett földbirtokrészből vette el a hitközség. Jellege: római katolikus, felekezeti. Temetkezési szabályzat megállapított 1913. évben. Püspökileg jóváhagyva 4885/1913. sz. alatt. A fűkaszási jog a tanító járandóságát képezi.”* A bejegyzést Gyeney György plébános 1927-ben végezte el.

Valószínűleg a következő években építettek a töröcskei emberek egy deszkafalú ravatalozót a temető alsó részében. 1961-ben, az egész országban megvizsgálták a halottasházak állapotát. Elrendelték, hogy ahol van, ott alkalmassá kell tenni a halottasházat a boncolásra is.

A községi VB-elnök jelentéséből kiderül, hogy ekkor már a mostani ravatalozó helyén téglafalú ravatalozó van, amely alkalmas a boncolások végrehajtására. Hiányossága, hogy nincs kéménye.

A következő évi jelentésből az is kiderül, hogy a temető egyházi kezelésben van. Más felekezetek tagjait is ide temetik. Az egyház sírhelydíjat nem szed. A sírt a családtagok és a szomszédok ássák ki. Temetői nyilvántartó könyv nincs, az elhalálozás sorrendjében temetnek. A sírhelyet a család választja ki, emiatt a sorok nem szabályosak. A temetőt a hozzátartozók gondozzák. Ebben az időben a temető fenntartása az egyháznak nem került pénzbe, ugyanakkor a fű eladásából 1500 Ft bevétele származott.

Valószínűleg a boncolásra vonatkozó előírások betartatása gondot jelentett, mert az intézkedést 1966-ban megismétlik. Ekkor már elrendelik a megfelelő világítóeszköz, valamint a fűtés biztosítását is. *„Biztosítani kell tiszta asztalt nylon terítővel, a vizsgálat idejére tiszta vizet, törölközőt, szappant.”* A töröcskei ravatalozóban mindezek a feltételek biztosítva voltak, csupán az ajtó cseréjét kérték sürgősen, mert az elhelyezett eszközök eltűnésétől lehetett tartani.

A 7/1970. ÉVM-EüM együttes temetőrendeletben újabb feltételeket fogalmaztak meg a temetőkkel és a ravatalokkal szemben. Ezeknek a követelményeknek a töröcskei ravatalozó sem felelt meg. Mint az ország sok községében, Töröcskén is elkezdődött az új ravatalozó építésének előkészítése. Az elfogadott tervek alapján, az építésre a megbízást 1972-ben a Somogy Megyei Szövetkezeti Építőipari Közös Vállalat Batéi Kirendeltsége kapta. Az új ravatalozót 1973-ban adták át.

Közben az új felmérés során a temető tanácsi kezelésbe került. Ugyanebben az évben felsőbb utasításra társadalmi ünnepek szervezéséért felelős albizottságot hoztak létre. Ennek az albizottságnak volt a feladata a polgári temetések megszervezése és lebonyolítása. Ettől az évtől kezdődően, a temetőt a Somogy Megyei Temetkezési Vállalat, majd 1993-tól a Somogy Temetkezési Kft. üzemelteti.

Az elmúlt években derült ki, hogy a Töröcskei temető ravatalozóhoz közeli területén különleges, országosan is védett virágok nyílnak. Az orchideák fajtájából a pókbangó, a tarka kosbor, valamint az agárkosbor nyílik a temetőben. A pókbangó a legkorábban nyíló bangó faj. Bár még számos lelőhelye van, korábbi lelőhelyeinek jó része már nem létezik. A többi hazai bangótól megkülönböztetik kopasz belső lepelleveli. Az agárkosbor a leggyakoribb kosbor. Előfordulási helyei erősen megfogyatkoztak. Kistermetű növény, amelynek virágai alig emelkednek ki a termőhelyének gypalkotó fűféléi közül. A tarka kosbor domb- és hegyvidékeinken még nem számít ritkaságnak. Jellemzősége a viszonylag hosszú sarkantyú és a sisakként összeboruló lepelleveli csíkozottsága.

2000-ben a lakosság ismétlődő kérésének eleget téve a Somogy Temetkezési Kft. és a Városgondnokság előtetőt építtetett a ravatalozó elé. A temető ma gondozott, megfelel a Töröcskén élő emberek elvárásainak és a kegyeleti szokásoknak.

Adatok a temetőről:

Cím: Kaposvár –Töröcske

Helyrajzi szám: 16228.

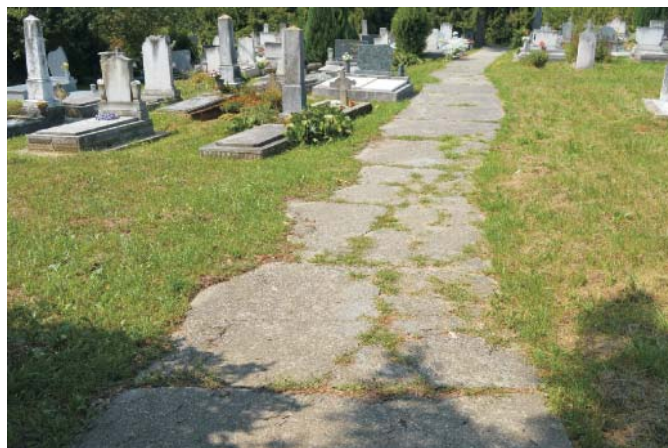
Területe: 1.0879 m²

Fejlesztési feladatok:

A temetőhöz vezető út szilárd burkolattal történő ellátása.



A temetői út javítása.



A meglévő parkoló szilárd burkolattal történő ellátása.



A ravatalozó épület



Szentjakabi temető

Kaposvár legrégebbi temetője a Szentjakabi temető. A látogatót egy rendezett, az élők gondoskodását mutató temető képe fogadja. A korabeli térképek tanúsága szerint a szentjakabi emberek a mai temető helyén vagy annak közelében temetkeztek. Erre utal az erdőben, illetve az erdő szélén található, jelzett vagy jeltelen sírok sokasága. 1061 után az apátság épületének átadását követően a mai várhegy lábánál elsősorban az apátságot kiszolgáló személyzet hozta létre a mai település elődjét. Ezt követően faluvá váló település további fejlődését törte ketté a török uralom. A lakók elmenekültek vagy elpusztultak. A kolostorban a törökök erődítményt rendeztek be. A törökök kiűzése után pusztaként említik a települést, amely ekkor az Eszterházy család birtokközpontja volt. A fokozatosan faluvá fejlődő települést 1951-ben csatolták Kaposvárhoz. Ez a változás az ott élő emberek életét alig változtatta meg. Mind a mai napig saját temetőjükbe temetkeznek. A központi keresztet 1932-ben állították fel. A jogszabályi előírásoknak megfelelően, a temető bekerítésre került, és könnyűszerkezetes ravatalozó, valamint illemhely épült.

Adatok a temetőről:

Cím: Kaposvár–Szentjakab

Helyrajzi szám: 0255.

Területe: 4964 m²

Fejlesztési feladatok:

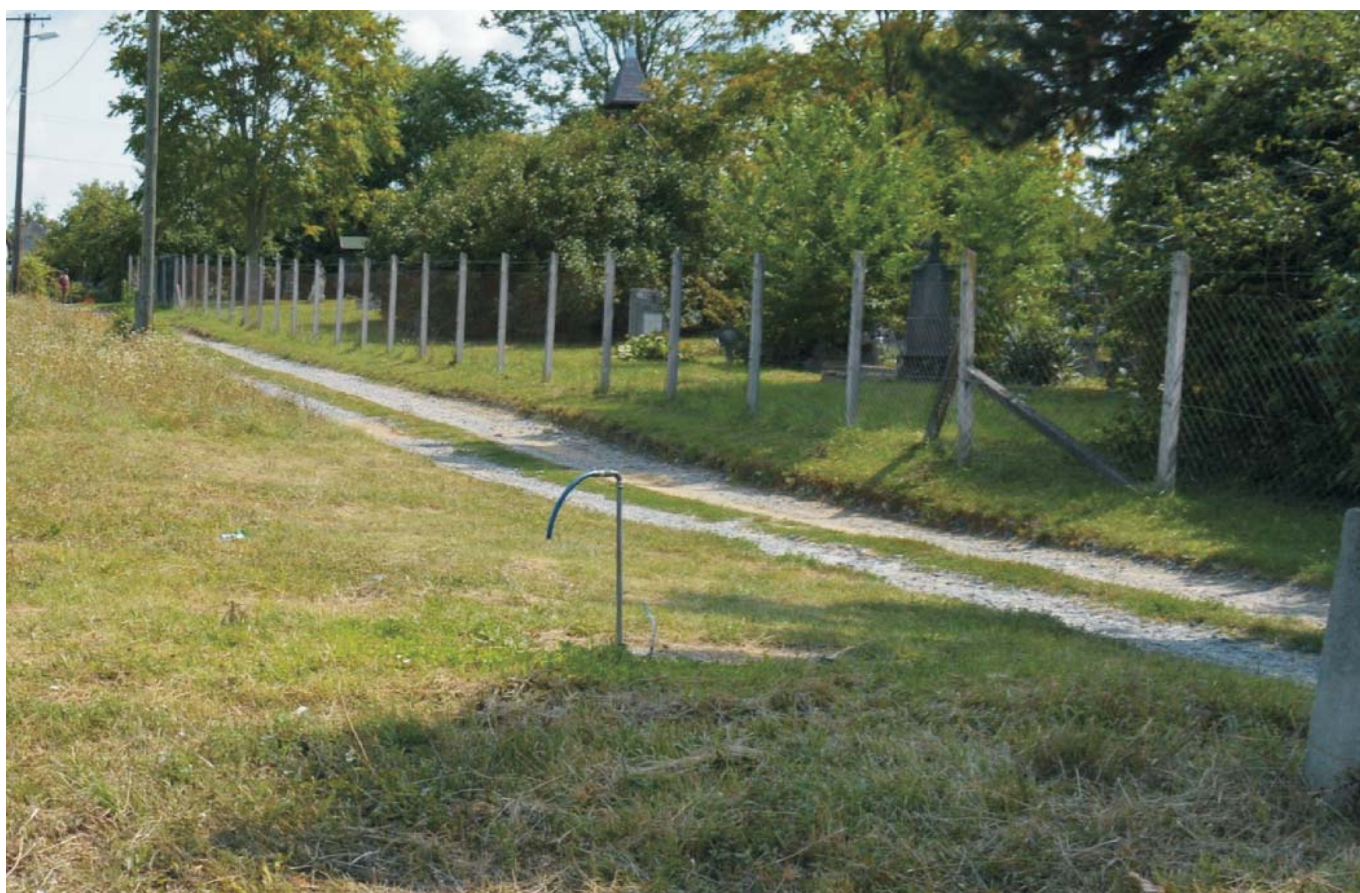
A temető melletti út szilárd burkolattal történő ellátása.



10 férőhelyes urnafal felállítása.



A vízvételi hely temetőkerítésen belülre történő helyezése.



A temető bal oldalán lévő terület értékesítése.



Zsidó temető

Az 1800-as években a zsidó lakosság többsége Toponáron telepedett le. Temetőjüket Kaposvár és Toponár között jelölték ki. Az egyetem kísérleti telepe mellett ma is mintegy 30 sír található. Az első időben a sírokon a feliratok héber és német nyelvűek voltak. A magyar nyelvű feliratok a századforduló körül jelentek meg, amely az asszimilációs folyamat előrehaladását jelzi. Ebben a temetőben az utolsó temetéseket az I. világháború során végezték.

Kaposváron 1834-ben alakult meg a Chevra Kadischa, a Szent Egylet, mely a temetésekkel kapcsolatos szigorú vallási előírásokhoz nélkülözhetetlen volt.

A XIX. század második felében Magyarországon meginduló nagyvárosi fejlődés és a magyar társadalom befogadó hozzáállása, a modern nemzetállam megeremtését a nemzetiségek tömeges beolvadásával elképzelő hivatalos politika, a zsidóság számára is lehetőséget biztosított az egyenlő társadalmi érvényesülésre és a magyarnemzethez való tartozásra.

A kiegyezés után Eötvös József vallásügyi miniszter liberális reformjai között az egyik legelső a zsidók teljes egyenjogúsításáról szóló 1867-es törvény volt. Ez a törvény tette lehetővé a zsidóság városi letelepedését. A zsidó lakosság Kaposvárra történő tömeges betelepődése során fogalmazódott meg az igény zsidó temető létesítésre a városban, illetve a város határában.

A mai Zsidó temető területének 2/3-át (a pécsi és a toponári utak kereszteződésénél) Lovag Köves-gyúri Freistadtler Antal gazdálkodó és bérlő adományozta a hitközségnek. Ő ugyan nem itt nyugszik, de felesége és fia a kaposvári Zsidó temetőben vannak eltemetve.

A századforduló és a következő évtizedek vallási vezetője a karizmatikus egyéniségű, nagy tudású főrabbi, dr. Herczog Manó volt. 1941-ben bekövetkezett halálakor sírját így jelölték meg hálás hívei: *„A hitközség ötvennégy éven keresztül volt főrabbi. Tóra, próféták és zsoltárok ékes szavú tanítómestere, hűséges köteleességteljesítés példamutatója.”*. Az első világháborúban részt vett zsidó katonák közül sokan megsebesültek, vagy fegyverrel a kezükben estek el választott hazájukért. Emléküket a temetőben külön sírkert, a kis imaház falán pedig márványtábla őrzi. A 47 halott neve felett a következő feliratot aranybetűk hirdetik: *„Hazánkért elesett hőseink emlékére 1914-1918”*.

A világháborút követő években a hitközség a temető bővítése mellett döntött. Az új szakaszban a temetések 1931-ben kezdődtek, és 1944-ig tartottak.

A 30-as évek közepétől hivatalosan is teret kap az egyre erősödő antiszemitizmus. A zsidótörvények életbelépése, majd a férfilakosság munkaszolgálatra hurcolása egyre erősödő félelmet kelt a zsidó közösségekben. A német megszállást követően 1944. június 5-én és 6-án Kaposvárról is deportálják a zsidó lakosságot Auschwitzba. A kaposvári hitközség létszáma ekkor háromezer fő volt. Mindössze háromszáz fő azoknak a száma, akik túléltek a holokauszt borzalmait. A maradék kaposvári zsidóság és a megyéből betelepült mintegy hetven-nyolcvan túlélő – akik régi lakóhelyükön alig találtak visszatérőt – megpróbáltak új életet kezdeni a családok és a közösség romjain.

1946-ban új világháborús márványtábla került a zsinagóga falára – de ez már nem a hazájukért életüket áldozó hősekről emlékezik: *„Az 1940-1944. években elhurcolt, megkínzott és hitünkért mártírhalált halt munkaszolgálatos fiaink és deportált véreink az anyák és apák, a férjek és feleségek, testvérek, gyermekek és öregszerűk emlékeztére. Szívében örök fájdalommal és gyásszal a maradék kaposvári és somogyi zsidóság. 1946. szeptember 29.”*.

A temető központi részén, szemben a főbejáráttal található a Holokauszt emlékmű, melyet a Kaposvári Zsidó Hitközség megmaradt tagjai 1947. július 6-án avattak fel. A félkör alapú oszlopsor két első pillérén márványtábla emlékeztet az 5400 somogyi és kaposvári áldozatra. Az emlékmű közepén hatalmas márványurna áll. Benne – örök mementóként – auschwitz-i hamvak.

”Akik alusznak, majd egykor felserkennek örök életre, addig is fénylenek nekünk, mint az Égnek fényessége, miként a csillagok, örökkön-örökké.” (márványtábla a templom falán)

Adatok a temetőről:

Cím: Kaposvár, Mező u.

Helyrajzi szám:

Területe:



Sürgős feladatok:

Keleti temető:

- a ravatalozó épület szigetelési, bádогоzási munkáinak elvégzése, nyílászárók cseréje, az épület homlokzatának javítása, festése,
- a földes utak aszfaltozása,
- az FMV parkoló területének megvásárlása, urnaliget és kriptahelyek kialakítása,
- a veszélyes fák kivágása, könnyítő metszések elvégzése,
- a Szent Anna-kápolna körüli tér burkolása, urnahelyek kialakítása.

Nyugati temető:

- a rossz állapotban lévő utak aszfaltozása, süllyesztett szegéllyel,
- az újonnan tervezett temetőrészben víz, utak, kerítés kiépítése, parkosítási munkák elvégzése,
- a kerítés cseréje a Jutai út felől.

Toponári temető:

- a ravatalozó tetőszerkezetének kijavítása.

A Somogy Temetkezési Kft. gazdálkodását befolyásoló tényezők:

Szemétszállítás:

2008. március 06-án vásároltuk a szemétszállító autót. Ekkor az éves szemétdíjunk 6 millió Ft volt. A vásárlás után 2 millió Ft lett. Azért kellett venni, mert nem tudtunk megegyezni a KVG-vel a szemétszállítás díjaiban. Halottak napján nem szállították el a szemetet.

Temetkezési díjak inflációval történő emelésének tilalma:

2014. január 1-jétől nem került sor a temetkezési helyek használati díjának és a temetői létesítmények, illetve az üzemeltető által biztosított szolgáltatások igénybevételéért fizetendő díjaknak a módosítására.

Ez alatt az idő alatt a Somogy Temetkezési Kft. által igénybe vett díjak folyamatosan emelkedtek. A személyszállítás díja a fenti időszakban kb. hatszorosára emelkedett. Kiadásainkat jelentősen növelte a minimálbér és a garantált bérminimum emelése.

Közmunkaprogram:

2016. évben és az azt megelőző években is 12-17 fő dolgozott Kaposvár temetőiben.

2017. évben 8 fő dolgozik (13 főre sikeres pályázatot adtunk be Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Foglalkoztatási Osztályhoz hosszabb időtartamú közfoglalkoztatás támogatására, azonban a létszámot a mai napig nem sikerült feltöltenünk)

Közérdekű munka:

Bírószági határozat alapján évente 40-50 fő kiközvetítése történik meg. Hetente átlagban 2-3 fő dolgozik, 2 napot.

Adó, bér és járulék terhek:

Befizetett közterhek:

	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.
Társasági adó	1 281 000 Ft	116 000 Ft	-715 000 Ft	242 000 Ft	720 000 Ft
Személyi jövedelemadó	5 062 743 Ft	2 880 743 Ft	3 989 743 Ft	4 029 743 Ft	4 056 000 Ft
<i>Általános forgalmi adó</i>	<i>55 425 000 Ft</i>	<i>57 119 000 Ft</i>	<i>52 296 000 Ft</i>	<i>63 471 000 Ft</i>	<i>50 759 000 Ft</i>
Rehabilitációs hozzájárulás	-7 000 Ft	421 000 Ft	0 Ft	0 Ft	688 000 Ft
Nyugdíjbiztosítási alapot megillető bevételek	2 573 000 Ft	-1 Ft	-1 Ft	-1 Ft	0 Ft
Késedelmi pótlék	7 000 Ft	3 000 Ft	1 000 Ft	3 000 Ft	2 000 Ft
Munkáltatói táppénz hozzájárulás	388 246 Ft	34 929 Ft	340 808 Ft	33 022 Ft	212 055 Ft
Egészségügyi hozzájárulás	2 666 000 Ft	3 793 000 Ft	3 679 000 Ft	3 704 000 Ft	3 977 000 Ft
Szakképzési hozzájárulás	1 999 000 Ft	1 751 000 Ft	1 719 000 Ft	1 906 000 Ft	2 141 000 Ft
Innovációs járulék	691 000 Ft	663 000 Ft	809 000 Ft	627 000 Ft	1 071 000 Ft
START-kártya kedvezményes járulékbefizetések	11 000 Ft	0 Ft			
Egészségbiztosítási és munkaerőpiaci járulék	752 000 Ft	0 Ft			
Bírság, mulasztási bírság és önellenőrzési pótlék	3 000 Ft	11 000 Ft	5 000 Ft	2 000 Ft	8 000 Ft
Eljárási illetékhez kapcsolódó befizetések	8 000 Ft	9 000 Ft	6 000 Ft	12 000 Ft	-3 000 Ft
Gépjármű vagyonszerzési illeték	34 650 Ft	69 000 Ft	0 Ft	159 000 Ft	0 Ft
Egyszerűsített fogl-ból eredő közteher befizetés	439 000 Ft	648 000 Ft	488 000 Ft	711 000 Ft	808 000 Ft
Cégautó adó	113 510 Ft	104 020 Ft	104 620 Ft	104 220 Ft	100 550 Ft
Szociális hozzájárulási adó	21 151 000 Ft	24 472 000 Ft	24 788 000 Ft	26 201 000 Ft	29 175 000 Ft
Személyi jövedelemadó (magánszemélyektől levont)	13 582 000 Ft	17 311 000 Ft	16 793 000 Ft	18 470 000 Ft	19 571 000 Ft
Ny. alapot megillető bevételek (magánszemélyektől levont)	9 792 000 Ft	11 241 000 Ft	11 222 000 Ft	12 289 000 Ft	13 848 000 Ft
Eb. és munkaerő-piaci járulék (magánszemélyektől levont)	7 412 000 Ft	8 598 000 Ft	8 392 000 Ft	9 402 000 Ft	11 019 000 Ft
Somogy megyei illetékek	5 000 Ft				
NAV Online pénztárgép beszerzés támogatása lebony. számla			-31 750 Ft	0 Ft	
Illeték		0 Ft	-3 000 Ft	-3 000 Ft	-3 000 Ft
Összesen:	123 389 149 Ft	129 244 691 Ft	123 883 420 Ft	141 362 984 Ft	138 149 605 Ft

Kaposvár Megyei Jogú Városnak fizetett helyi adók:

	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.
Építményadó	1 476 000 Ft	963 590 Ft	963 590 Ft	963 590 Ft	963 590 Ft
Gépjárműadó	468 048 Ft	531 708 Ft	525 498 Ft	512 595 Ft	533 874 Ft
Iparüzési adó	3 237 100 Ft	3 383 600 Ft	3 264 800 Ft	3 477 400 Ft	3 416 884 Ft
Összesen:	5 181 148 Ft	4 878 898 Ft	4 753 888 Ft	4 953 585 Ft	4 914 348 Ft